

## Straßen-, Brücken-, Flussbaustellen

### Beethovenstraße:

#### Tempo 20 statt Fußgängerzone

Wer am Nachmittag des 16. Mai durch die Beethovenstraße ging, konnte an den Kreuzungen häufig Reifenquietschen und verwirrte Verkehrsteilnehmer erleben. Denn seit diesem Tag gehört die Beethovenstraße insgesamt zur Tempo-30-Zone und zwischen Universitätsbibliothek und Institutsgebäude der Geisteswissenschaftlichen Fakultäten gilt sogar Tempo 20.



Kreuzung Beethoven-/Grassstraße

Nachdem Studenten Anfang dieses Jahres pressewirksam eine Fußgängerzone zwischen Fakultätsgebäude und Bibliothek gefordert hatten, fand am 1. März in der Universitätsbibliothek ein Bürgerforum zu

diesem Thema statt. Dort machten die mehrheitlich erschienenen Anwohner ihrem Unmut über dieses Ansinnen Luft. Zu Recht befürchteten viele, dass eine solche Regelung in der Mozartstraße eine unzumutbare Zunahme des Durchgangsverkehrs verursachen würde und dies auch in den Nachtstunden, wenn die Mehrheit der Studenten das Musikviertel längst verlassen hat.

Man einigte sich darauf, dass die Planung so erfolgt, wie sie schon in dem 2002/03 durchgeführten Workshop zur Gestaltung des Umfelds der jetzt eröffneten Tiefgarage vereinbart wurde:

1. Die bislang vorfahrtberechtigte Durchfahrtsstraße durch das Musikviertel über Riemann-/Wilhelm-Seyffferth-/Beethovenstraße wird abgeschafft und alle diese Straßen in die Tempo-30-Zone integriert. Dadurch gilt an allen Kreuzungen im Viertel rechts vor links und ein schnelles Durchfahren als Schleichweg wird unpraktisch.
2. Die Wilhelm-Seyffferth-Straße zwischen Beethoven- und Mozartstraße wird aufgehoben und in die künftige Parkanlage zwischen Hochschulgebäude und dem noch zu öffnenden Abschnitt des Pleißemühlgrabens integriert.
3. Die Beethovenbrücke bildet eine zweite Einfahrt ins Viertel und die Zufahrt zur neuen Tiefgarage.

**WENDLER**  
Der Friseur!

Nagelstudio und Kosmetik



Paul-Grüner-Str. 64  
04107 Leipzig  
Tel. 0341.46 25 767

[www.friseur-wendler.de](http://www.friseur-wendler.de)  
[friseurwendler@web.de](mailto:friseurwendler@web.de)

4. Um die Sicherheit der Studenten beim schnellen Wechsel von Institutsgebäude zur Bibliothek zu erhöhen, wird hier Tempo 20 angeordnet. Der Übergang soll noch aufgepflastert werden. In diesem Jahr stehen dafür noch keine finanziellen Mittel bereit. Auch für eine Neugestaltung der Kreuzungen der Beethovenstraße mit sogenannten Gehwegnasen, welche die Kreuzungsbereiche verengen und übersichtlicher machen, fehlt noch das Geld. Aus diesem Grund wollte Edeltraut Höfer, die Chefin des Verkehrsplanungsamtes, Tempo- und Vorfahrtregelungen erst im nächsten Jahr verändern. Erfreulicherweise ließ sie sich vom Kompromissvorschlag zwischen Anwohnern und Studenten überzeugen und setzte ihn gleich zur Einweihung von Beethovenbrücke und Tiefgarage um. Bleibt zu hoffen, dass die angekündigten baulichen Veränderungen in der Beethovenstraße dadurch nicht auf den Sanktnimmerleinstag verschoben sind.

#### **Erneuerung Karl-Tauchnitz-Straße verschoben**

Die eigentlich für dieses Jahr vorgesehenen Bauarbeiten zur Erneuerung der Karl-Tauchnitz-Straße zwischen Kreisel und Friedrich-Ebert-Straße wurden verschoben, da der Stadtrat die nötigen Mittel nicht bewilligt hat. Dieses Projekt gehört ganz

offensichtlich nicht zum Olympia-Sofort-Programm. Laut Auskunft des Tiefbauamtes sind aber die notwendigen Anträge erneut gestellt worden, und spätestens im Frühjahr 2007 sollte der Baustart möglich sein.

Wie in dem schon fertigen Abschnitt sollen auch hier die Fahrbahn erneuert und dringend notwendige Querungshilfen für Fußgänger eingerichtet werden. Diese Maßnahmen sind auch erforderlich, um die Umfahrung des Viertels attraktiv zu machen. An der Kreuzung zur Friedrich-Ebert-Straße ist eine Ampelregelung absolut erwünscht (siehe unsere „Glosse“, Seite 15).

*Norbert Dege*

#### **Achtung**

Es gilt:

1. Tempo 20 zwischen Grassstraße und Wilhelm-Seyfferth-Straße
2. Rechts vor links in der gesamten Beethovenstraße

# PROTZENDORF

CAFE & PROTZERIE Mo.-Fr. 9-1Uhr Sa.+So. 10-1 Uhr  
Beethovenstraße 17 04107 Leipzig Tel. 0341/2 11 69 19